

Образовательные подходы в области транспортной медицины

Современный период развития нашего высшего учебного заведения настоящее характеризуется реализацией программы создания Российского транспортного университета, обеспечивающего подготовку специалистов высшей квалификации, выполнение научных исследований и методических разработок для всех отраслей транспорта. Одной из важнейших задач в деятельности транспортного комплекса РФ является обеспечение безопасности движения. Следует отметить, что здесь еще достаточное влияние оказывает человеческий фактор, и как уже было сегодня озвучено, здоровье работника транспорта, его профпригодность с медицинской точки зрения являются определяющими в обеспечении безопасных условий перевозок. Поэтому формирование единого комплексного подхода к развитию и совершенствованию транспортной медицины является весьма актуальным. В настоящее время имеет место некая раздробленность служб здравоохранения и несогласованность подходов к решению специальных вопросов на различных видах транспорта. При этом специфика транспортной медицины на автомобильном и городском транспорте наименее развита. В связи с этим для решения научно-прикладных и методических вопросов безусловно целесообразно создание координационного Центра транспортной медицины.

Профильная подготовка медицинских работников транспортной отрасли требует новых качественных подходов по специальным вопросам транспортной медицины. В настоящее время специальная подготовка осуществляется только для врачей гражданской авиации. Требуется разработка и утверждение федеральных программ послевузовской подготовки и повышения квалификации, квалификационных критериев для медицинских работников транспортной отрасли, необходим переход к интегральной (общей) транспортной медицины. Наш университет в процессе создания научно-образовательного центра транспортной медицины готов принять на себя обязательства по подготовке программ и научно-методических материалов, т.к. вопросами медицины в области железнодорожного

транспорта наши ученые занимаются около 30 лет. В структуре университета имеются кафедра железнодорожной медицины, собственное лечебно-профилактическое учреждение (поликлиника) и медицинский колледж. В рамках последиplomной подготовки медицинских работников по специальным вопросам железнодорожной и транспортной медицины в университете подготовлено свыше 5 тысяч врачей, написано и издано свыше 20 тематических монографий и учебников. МИИТ готов к сотрудничеству в области транспортной медицины со всеми заинтересованными структурами.

Практика подготовки специалистов для транспорта обеспечивает их необходимыми знаниями и профессиональными навыками для будущей работы. Но, как показывает опыт, знания наших выпускников в вопросах оказания первой доврачебной помощи не соответствуют в полной мере требованиям по их действиям в критических ситуациях. Мои беседы со студентами в процессе подготовки к слушаниям показали, что немногие из них могут оказать первую доврачебную помощь. А это при определенных обстоятельствах может приводить к трагическим последствиям. Поэтому университет уже рассматривает необходимость включения в образовательный процесс курсы по основам транспортной медицины для будущих специалистов. Считаем целесообразным поручить транспортным вузам по согласованию с Министерствами транспорта, образования и науки РФ в рамках образовательных программ организовать и обеспечить обучение студентов знаниям и навыкам первой доврачебной помощи.

Пользуясь случаем, хочу выразить надежду и уверенность, что рекомендации парламентских слушаний, на которых присутствуют и ученые, и преподаватели, и студенты нашего университета, предопределят дальнейшее совершенствование законодательства по вопросам транспортной медицины и образования работников транспорта в этой области.